



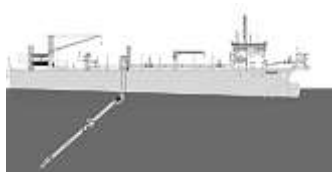
EEP - INFORME ÀS COMUNIDADES AVISO AOS NAVEGANTES

A dragagem da área do EEP começou sua operação no dia 12 de dezembro de 2012, mantendo-se por 12 semanas consecutivas. Durante os primeiros dias de dezembro foram instaladas as boias de sinalização seguido da chegada dos quatro navios-draga: um de corte e sucção e três de transporte.

A SEGUIR APRESENTA-SE A FICHA TÉCNICA DAS EMBARCAÇÕES, SENDO ELAS:



Navio Draga de corte e sucção para dragagem dos sedimentos – (CSD)
NICCOLO MACHIAVELLI.



Navio Draga de Transporte – (TSHD)
KAISHUU.



Navio Draga de Transporte – (TSHD)
PEDRO ALVARES CABRAL



Navio Draga de Transporte – (TSHD)
JAMES COOK.



Também estarão operando na área os Rebocadores DN91 e Muticat DN46 como apoio além de Lancha para batimetrias e transporte de tripulação.

ÁREA DE DRAGAGEM – CONEXÃO ENTRE DRAGA DE CORTE (CSD) E DRAGAS DE TRANSPORTE (TSHD)

Os navios operantes (de transporte) na área de dragagem terão sua possibilidade de movimentação limitada devido às operações de carga.

Todos os equipamentos (navios draga) nesta área, além das sinalizações previstas por normas, estarão iluminados de maneira completa durante as operações noturnas a fim de garantir uma melhor visibilidade.

Conforme as boias de sinalização instaladas, a área de dragagem limita-se seguindo o balizamento ao lado.

Balizamento PROPOSTO Datum WGS 84					
UTM (MC 39)		Geográficas			Profundidade local ao NR
E	N	Latitude	Longitude		
1	517979,3122	8578889,8334	12° 51' 18.14" S	38° 50' 3.48" W	15 m
2	518299,0278	8578747,1594	12° 51' 22.75" S	38° 49' 52.86" W	18 m
3	518557,3861	8578644,4663	12° 51' 26.10" S	38° 49' 44.30" W	20 m
4	518817,0922	8578537,7952	12° 51' 29.58" S	38° 49' 35.67" W	18 m

ÁREA DE ESPERA DOS NAVIOS DRAGA DE TRANSPORTE (TSHD)

Os navios draga estarão em espera com plena manobrabilidade (não ancorados), limitado unicamente pelo calado do navio. Todos os navios draga terão batimetrias constantemente atualizadas a bordo a fim de ter todas as informações necessárias para efetuar manobras com plena segurança. Estando nas coordenadas indicadas ao lado.

a1	12°50'42.82" S	38°51'01.26" W
a2	12°50'03.90" S	38°50'52.03" W
a3	12°50'24.42" S	38°50'12.47" W
a4	12°50'55.66" S	38°49'44.29" W
a5	12°51'21.79" S	38°50'11.01" W

Os navios draga estarão com radar ativo e em escuta, entre outro, no canal 16 VHF.

b1	12°49'13.12" S	38°46'30.36" W
b2	12°48'29.70" S	38°44'51.56" W
b3	12°48'37.87" S	38°42'54.35" W
b4	12°49'37.14" S	38°41'48.63" W
b5	12°50'35.60" S	38°43'54.11" W
b6	12°50'26.40" S	38°46'33.75" W

As áreas de espera para os navios draga de transporte aguardarem para entrar na área de conexão (carregamento dos sedimentos dragados) estão indicadas em amarelo (figura abaixo).

PERCURSO DA ÁREA DE DRAGAGEM ATÉ A ÁREA DE DESPEJO



Cada navio draga de transporte fará 2 ou 3 viagens por dia, durante 24hs. Os sedimentos dragados serão transportados e despejados em aterro oceânico localizado a 65 km de distância do EEP, na vertente oceânica de Salvador, com 4 milhas náuticas de raio tendo como centro a coordenada 13°09'S; 38°25'W, conforme "Normas de Procedimentos da Capitania dos Portos da Bahia".

A navegação também respeitará todas as normas e procedimentos marítimos previstos.

A tabela ao lado apresenta as coordenadas do percurso dos navios draga de transporte:

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

A comunicação com a equipe técnica poderá ser realizada em 16 VHF, ou ainda com o Agente Marítimo Wilson Sons: (71) 8282-7023.

	Latitude	Longitude	Name	Course	Distance
1	012 51'22 S	038 49'54 W	Paraguacu dredge,connecting	090	0.7
2	012 51'22 S	038 48'00 W	Ido monte cristo	042	1.9
3	012 49'83 S	038 47'53 W	Pta do alambique	072	2.5
4	012 49'05 S	038 45'02 W	Boyu R	091	2
5	012 49'08 S	038 43'98 W	Coroa nova	115	1.8
6	012 49'85 S	038 40'83 W	Coroa das pedras	135	6.6
7	012 54'60 S	038 36'60 W	Baia de todas as santas	148	1.9
8	012 56'18 S	038 35'50 W	Anchorage nr 3	155	4.8
9	013 00'60 S	038 33'50 W	Pta de smaria	161	5.5
10	013 06'13 S	038 33'50 W	Banco de santo antonio	109	9.4
11	013 09'00 S	038 24'60 W	Dump area	TOTAL	36.1

